



CONCEJO DE BOGOTÁ 14-04-2025 03:23:18
2025ER9972 O 1 Fol:1 Anex0
ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 476 DE 2025
OBS: —



DTP

202522500404061

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 14 de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

REF: Respuesta Proposición 476 de 2025. Tema: Corredor Férreo. Oficio Concejo No. 2025EE7001. Radicado IDU No. 202552600514982 del 09-04-2025.

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 476 de 2025, Tema: “Corredor Férreo”, a continuación, brindamos respuesta a la pregunta de competencia del IDU (pregunta No. 8), con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Proyectos de esta Entidad, en los siguientes términos:

CUESTIONARIO

1. *¿Cuál es el presupuesto asignado por cada una de las entidades para la recuperación, manejo y vigilancia de los diferentes corredores férreos en la ciudad?*
2. *¿Cuál es el porcentaje de ejecución de ese presupuesto y/o recursos asignados para atender los corredores férreos de Bogotá?*
3. *¿Cuáles son los proyectos y/o programas que impactan los corredores férreos?*
4. *¿Cuál sería el presupuesto asignado para la vigencia 2025 en aras de atender las necesidades y/o requerimiento de las entidades para los corredores férreos?*
5. *¿Cuáles son las acciones que han desplegado las entidades en los Corredores Férreos?*
6. *¿Se han realizado intervenciones por parte de las entidades en los Corredores Férreos?*
7. *¿Se tienen programadas actividades y/o acciones en los Corredores Férreos?*
9. *¿Se han registrado contravenciones y/o delitos en los Corredores Férreos? Discriminar en tabla Excel editable: Tipo de delito y/o contravención registrada Cantidad de delitos registrada. Sexo de la persona a la cual se le cometió el delito.*
10. *¿Se han registrado capturas en los Corredores Férreos?*
11. *¿Se han realizado mesas de trabajo con las diferentes entidades tanto a nivel distrital como nacional para articular acciones respecto a la recuperación de los Corredores*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTP

202522500404061

Información Pública

Al responder cite este número

férreos ? De ser positiva la respuesta, por favor adjuntar tabla Excel editable con: Fecha de la mesa de trabajo Lugar de la mesa de trabajo Entidades Asistentes Tema de la mesa de trabajo Compromisos.

- 12. ¿Existe alguna contravención y/o actuación administrativa que se adelante en las inspecciones de policía referente a los Corredores Férreos?**

Al respecto, nos permitimos indicar que los corredores férreos no son competencia del Instituto de Desarrollo Urbano, ya que la infraestructura es propiedad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS y a través de entidades de orden regional y nacional como la ANI se articulan con otras entidades distritales para su conservación, recuperación y cuidado.

- 8. Dentro del Decreto 555 de 2021, se dejó plasmada la Ciclo Alameda del Corredor Férreo, por favor responder.**

- a. ¿Se tiene algún avance sobre estudios y diseños de la Ciclo Alameda del Corredor Férreo?**
b. ¿Se tiene contemplado llevar a cabo mesas técnicas para los diseños de la Ciclo Alameda del Corredor Férreo?

Respuesta: Inicialmente es necesario precisar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, para proceder con la planeación e intervención de la infraestructura vial de la ciudad, tiene como marco de acción los siguientes instrumentos y normatividad:

- El Decreto Distrital 555 de 2021 “*Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.*” y su contenido programático.
- El Acuerdo 927 de 2024, “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*”, en cuyo Artículo 300 “*Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo*”, aparecen los proyectos priorizados para ejecutar por esta Administración, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal.

En este sentido, de acuerdo con el marco legal y de acción descrito, actualmente el IDU no tiene contemplado dentro de sus proyectos el desarrollo de cicloalamedas sobre ningún corredor férreo, ya que no fueron incluidas en el listado de obras priorizadas en el artículo 300 del Acuerdo 927 de 2024, ni en ningún otro programa de obras previstas para ejecutar en el corto plazo.

Ahora bien, en el Decreto 555 de 2021 “*Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.*” en el artículo 567. Programa para

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTP

202522500404061

Información Pública

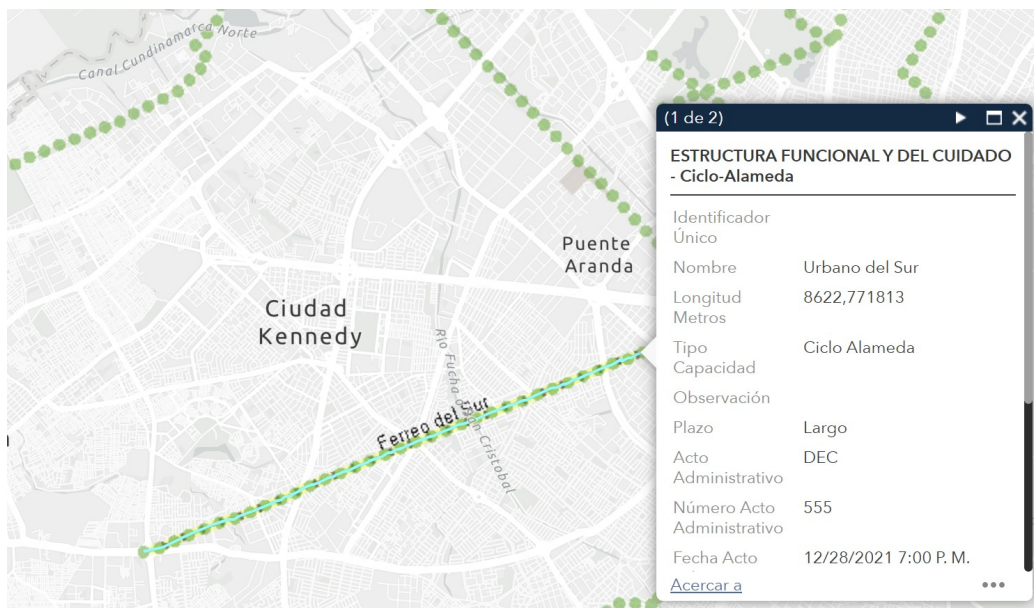
Al responder cite este número

descarbonizar la movilidad, en el numeral 4 del Subprograma de impulso a la cicloinfraestructura como alternativa de transporte urbano y rural, se presenta como meta 416 km de red de ciclo infraestructura en las 33 UPL y 11 corredores verdes para la micromovilidad - cicloalameda (84 km). Es así como se relacionan las cicloalamedas ubicadas en los siguientes corredores férreos:

- Corredor Férreo del Norte - entre la Avenida el Polo (Calle 200) y la Avenida el Dorado (Calle 26).
- Corredor Férreo del Occidente - entre la Cicloalameda medio Milenio hasta la cicloalameda el porvenir.
- Corredor Férreo del Sur entre el corredor férreo de Occidente y la Avenida del sur.

Según la información que aparece en la plataforma de la galería de mapas del Decreto 555 de 2021, del SINUPOT, sobre la Estructura Funcional y del Cuidado, estas tres (3) cicloalamedas en los corredores férreos presentan los siguientes plazos: la cicloalameda del corredor férreo del sur está proyectado en el largo plazo, la cicloalameda del corredor verde de Regiotram de occidente y el Regiotram del corredor norte, están proyectadas para el mediano plazo.

Ilustración 1 Cicloalamedas de los 3 corredores férreos



Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3

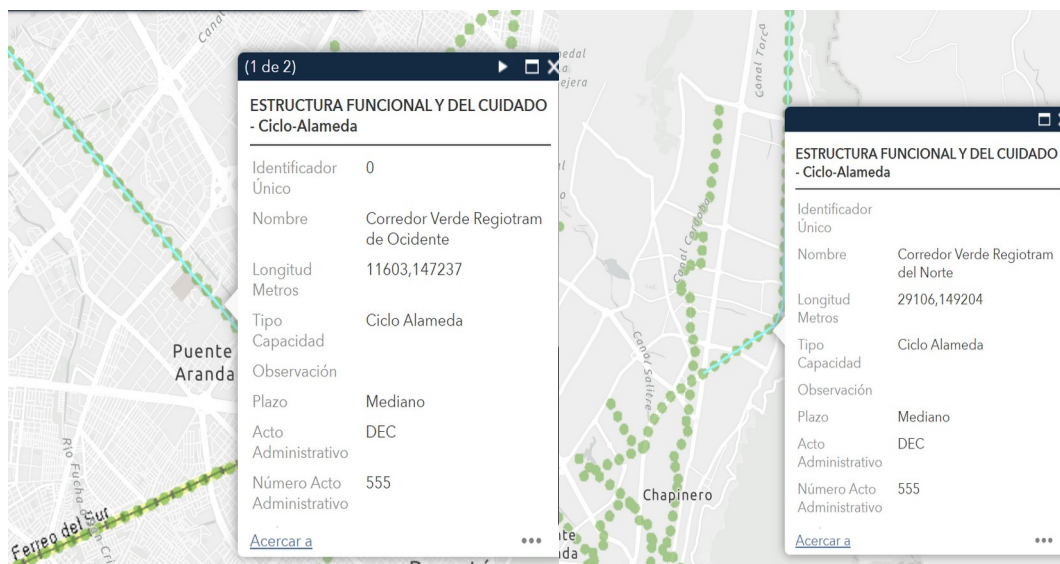


DTP

202522500404061

Información Pública

Al responder cite este número



Fuente: Plataforma de mapas SINUPOT

sinupot.sdp.gov.co/portalp/apps/sites/#/galeria/app/752791ed6cf94fe9a2cccad38b8957a3

Todo lo anterior, reiterando que los corredores férreos no son competencia del Instituto de Desarrollo Urbano, ya que la infraestructura es propiedad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS y a través de entidades de orden regional y nacional como la ANI se articulan con otras entidades distritales para su conservación, recuperación y cuidado.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 14-04-2025 12:15:05 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: ERIKA ANDREA PRIETO PEREZ-Dirección Técnica de Proyectos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4